



**Администрация Трофимовского сельсовета
Лысковского муниципального района
Нижегородской области
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14.06.2017

№ 24

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 – 2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение Администрация Трофимовского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 – 2027 год» (Приложение).
2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Трофимовского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



Глава администрации
Трофимовского сельсовета

А.А. Овчинников.

2017 год

с. Трофимово

Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры
сельского поселения
Трофимовский сельский Совет
Лысковского муниципального района
Нижегородской области
на период
2017 -2027 годы

2017 год

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 – 2027 годы»

Паспорт
программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 - 2027 годы»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 – 2027 годы»
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Постановление Правительства Нижегородской области от 28.04.2017 года № 278 «Об утверждении Генерального плана

	сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области».
Разработчик программы	Администрация Трофимовского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Трофимовского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Трофимовского сельсовета; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.; - Количество спроектированных и устроенных тротуаров; - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение расходов на ремонт и

	<p>содержание автомобильных дорог</p> <p>Социально-экономические показатели: -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед. -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы – 2017 – 2020 г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2017 – 2020 г.г. -Второй этап – 2021 – 2024 г.г. -Третий этап – 2025 – 2027 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 6 767 000 руб. 00 коп., в том числе: в первый этап по годам- 2017 год – 676700 руб. 00 коп. 2018 год – 676700 руб. 00 коп.. 2019 год – 676700 руб. 00 коп.. 2020 год – 676700 руб. 00 коп.. во второй этап по годам- 2021 год – 676700 руб. 00 коп. 2022 год – 676700 руб. 00 коп.. 2023 год – 676700 руб. 00 коп.. 2024 год – 676700 руб. 00 коп.. в третий этап по годам- 2025 год – 676700 руб. 00 коп.. 2026 год – 676700 руб. 00 коп.. 2027 год – 676700 руб. 00 коп.. Источник финансирования - бюджет Трофимовского сельсовета.</p>

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Трофимовского сельского поселения (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Нижегородской области, администрации Трофимовского сельсовета, Совета депутатов Трофимовского сельского Совета.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 - 2027 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Постановления Правительства Нижегородской области от 28.04.2017 года № 278 «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Трофимовского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация Трофимовского сельского поселения;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений

и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Положение муниципального образования Трофимовский сельский Совет Лысковского муниципального района Нижегородской области в структуре пространственной организации Нижегородской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Территория Трофимовского сельского поселения входит в состав территории Лысковского муниципального района Нижегородской области, расположена в восточной его части. Климат на территории поселения умеренно континентальный.

Изменения границ и преобразование поселения осуществляется законом Нижегородской области в соответствии с федеральным законом.

Территория Поселения граничит с Красносельским сельским поселением, Леньковским сельским поселением, городом Лысково, Нижегородской области.

Административным центром поселения является с. Трофимово. Расстояние от с. Трофимово до районного центра, город Лысково, составляет 2 км.

Общая площадь Трофимовского сельского поселения составляет 5911.75 га.

В состав поселения входят территории 7 населенных пунктов, в том числе:

1. с. Трофимово

2. д. Неверово

3. д. Лысая гора

4. д. Ушакровка

5. с. Окишино

6. с. Исады

7. д. Яблонка

Численность населения – 2699 человек: в том числе:

с. Трофимово - 1455 чел.

д. Неверово - 747 чел.

д. Лысая гора - 260 чел.

д. Ушакровка - 91 чел.

с. Окишино - 119 чел.

с. Исады - 13 чел.

д. Яблонка - 0 чел.

Территорию Трофимовского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории

традиционного природопользования населения Поселения, рекреационные земли, земли для развития Поселения, а также земли независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ.

Территория поселения имеет большой потенциал для развития. Территория имеет благоприятную экономическую обстановку и свободные незастроенные территории для селитебного (рациональное и правильное размещение и строительство жилого фонда), промышленного и рекреационного (создания территорий для промышленного, транспортного и жилищного строительства, развития туризма и отдыха и т.п.) развития.

Территория Трофимовского сельского поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда – 1700.63 га.
- земли сельскохозяйственного назначения – 3736.32 га.
- земли населенных пунктов – 447.74 га.
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, и земли иного специального назначения – 27.06 га..

Данная категория земель представлена:

а) землями транспорта:

- автомобильные дороги федерального значения- протяженность всего – 5.0 км.;
- автомобильные дороги областного значения- протяженность всего – 15.1 км.;
- автомобильные дороги общего пользования местного значения Лысковского муниципального района(межпоселенческие автомобильные дороги)- протяженность всего- 3.2 км.;
- автомобильные дороги общего пользования местного значения Трофимовского сельсовета (внутрипоселенческие автомобильные дороги) - протяженность всего – 18.0 км.;

б) землями энергетики:

- сети линий водоснабжения (протяженность сетей всего) – 16.2 км..
- сети линий электропередач (протяженность сетей всего) – 34.0 км..
- сети линий газопроводов (протяженность газопроводов всего) – 41.5 км..

в) земли объектов специального назначения:

- кладбища (количество)– 4 кладбища (с. Трофимово- 2, с. Окишино- 1, с. Исады- 1)

Основными водными объектами МО Трофимовский сельский Совет являются р. Волга, ее притоки р. Ушаковка, р. Валава, р. Сундовик, а также пруды и ручьи.

На территории МО Трофимовский сельский Совет месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Современная планировочная ситуация Трофимовского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Существует прямая зависимость между тенденциями изменения численности населения и экономическим развитием территории, в частности его производственной и социальной сферами.

Развиваемые населенные пункты – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (производства сельскохозяйственной продукции, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

Сохраняемые населенные пункты, их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективные населенные пункты - это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения. Предлагается принять решения о переселении жителей с последующей ликвидацией этих населенных мест, чтобы избежать фактов заселения асоциальными жителями. В качестве альтернативы могут разрабатываться специальные программы по возрождению конкретного населенного пункта, включая разработку экономического (инвестиционного) проекта. В рамках этой программы предлагается развитие подобных малонаселенных пунктов как территорий альтернативных видов сельскохозяйственного производства, переработки органических отходов производства, рекреации и этнотуризма, и т.п.

Выбор пути развития конкретного населенного пункта определяется, исходя из его принадлежности к конкретной функциональной зоне. При этом имеющиеся населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так и «переселенцы») – новые рабочие места.

Классификация населенных пунктов по перспективе развития Трофимовского сельского поселения.

Населенные пункты	Количество населения (человек)	Тип населенного пункта
с. Трофимово	1455	сохраняемый
д. Неверово	747	сохраняемый
д. Лысая гора	260	сохраняемый
с. Окишино	119	малоперспективный
д Ушаковка	91	малоперспективный
с. Исады	13	малоперспективный
д. Яблонка	0	малоперспективный

Село Трофимово, численность населения 1455 чел., является административным центром поселения, расположено в 2.0 км от административного центра города Лысково с восточной стороны. Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой компактное жилое образование (частный сектор) с ортогональной сеткой улиц и ярко выраженным общественным центром.

Основной планировочной осью является улица М. Горького, протяженностью 3.0 км. по которой которой проходит автомобильная дорога областного значения, в относительной близости с которой расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: администрация, библиотека, сельский дом культуры, детский сад, муниципальная пожарная команда (пожарное депо), магазины. Эти объекты образуют общественный центр села.

Производственные территории представлены действующими объектами сельскохозяйственного производства ЗАО ПО «ГАММИ», автотранспортным предприятием ООО «Эйдос».

В центральной части села (район ул. Полевой, ул. Молодежной, пл. Советов) расположено кладбище. В северной части села (окраина села Трофимово, район ул. Заречной) расположено новое кладбище.

Деревня Неверово, второй по численности населения (747 чел), располагается к юго-востоку от административного центра с. Трофимово, на пересечении автомобильной дороги областного значения с автомобильной дорогой федерального значения «Москва-Уфа», является длинным жилым образованием. Застроенная часть населенного пункта представляет собой компактное жилое образование (частный сектор), сформированное одной улицей- ул. Свободы,

по которой проходит автомобильная дорога областного значения. Главной планировочной осью населенного пункта является улица Свободы.

Производственные территории представлены действующими объектами сельскохозяйственного производства ЗАО ПО «ГАММИ», автотранспортным предприятием ООО «Эйдос».

Деревня Лысая гора, третий по численности населения (260 чел.) населенный пункт Застроенная часть населенного пункта представляет собой компактное жилое образование (частный сектор), сформированное одной улицей- ул. Заречная, по которой проходит автомобильная дорога областного значения. Главной планировочной осью населенного пункта является улица Заречная.

Село Окишино по численности населения населенный пункт относится к группе малых населенных пунктов (численность постоянного населения - 119 человек), удаленность от административного центра, слабая транспортная инфраструктура, отсутствие социально значимых объектов. Село Окишино представлено тремя улицами- ул. Нижняя, ул. Средняя, ул. Верхняя. Отсутствие дороги связывающей все три улицы, сложность рельефа, отрицательный угол наклона, глинистая почва, оползневая зона, затратность строительства дороги, не позволяет машинам скорой помощи, специализированным машинам, в случае чрезвычайных ситуаций своевременно проехать на ул. Среднюю и ул. Верхнюю. В восточной части села (окраина села Окишино, в 300 м. от ул. Верхняя, д. 1) расположено кладбище.

Село Исады по численности населения населенный пункт относится к группе малых населенных пунктов (численность постоянного населения - 13 человек), удаленность от административного центра, слабая транспортная инфраструктура, отсутствие социально значимых объектов. Село Исады представлено одной улицей- ул. Садовая. Отсутствие дороги подъезда к селу Исады, сложность рельефа, отрицательный угол наклона, глинистая почва, оползневая зона, затратность строительства дороги, не позволяет машинам скорой помощи, специализированным машинам, в случае чрезвычайных ситуаций проехать к селу Исады.

Деревня Ушаковка по численности населения населенный пункт относится к группе малых населенных пунктов (численность постоянного населения - 91 человек), удаленность от административного центра, слабая транспортная инфраструктура, отсутствие социально значимых объектов. Деревня Ушаковка представлена двумя улицами- ул. Зеленая, ул. Полевая.

Деревня Яблонка по численности населения населенный пункт относится к группе малых населенных пунктов (численность постоянного населения - 0 человек), удаленность от административного центра, слабая транспортная инфраструктура, отсутствие социально значимых объектов.

2.2 Социально-экономическая характеристика Трофимовского сельского Совета Лысковского муниципального района Нижегородской области.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. Численность населения Трофимовского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 2685 человек или 7,06 % населения Лысковского муниципального района (38000 чел.).

Основная часть населения проживает в с. Трофимово- 1455 чел.

За период 2010-2017 года наблюдается естественная убыль – на 19 чел..

2.3 Труд и занятость.

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в Трофимовском сельском поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы дошкольного образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги, сельскохозяйственных организациях.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.

Сохранение и наращивание профессионально-кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе на сельскохозяйственном производстве, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с сельскохозяйственными предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Трофимовского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Трофимовского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Трофимовского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Лысковского муниципального района Нижегородской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Трофимовского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным. Существующий автовокзал через который осуществляются транспортные пассажирские перевозки в другие регионы находится в районном центре в г. Лысково.

На территории Лысковского муниципального района Нижегородской области воздушные перевозки не осуществляются, железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский аэропорт и железнодорожный вокзал находится в областном центре – в городе Нижний Новгород.

На территории Трофимовского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

2.5 Характеристика сети дорог Трофимовского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром,

обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Трофимовского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Трофимовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Трофимовского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

На 01.01.2017 года по территории Трофимовского сельского поселения проходят:

-участок автомобильной дороги федерального значения Москва-Уфа, протяженностью 5.0 км.,

- 5 автомобильные дороги областного значения протяженностью 18.0 км.,

- 24 автомобильные дороги общего пользования местного значения (внутрипоселенческих) протяженностью 17.85 кв.,

- 2 автомобильные дороги общего пользования местного значения (межпоселенческие), протяженность 3.2 км., которые являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам (с. Исады, д. Яблонка),

- 6 искусственных сооружений (мостов, плотин, перегонов для сельскохозяйственных животных) общей протяженностью 0,004 км.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Трофимовского сельского поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги областного значения проходящие по территории Трофимовского сельского поселения входят в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, согласно Постановления Правительства Нижегородской области от 19 мая 2014 года № 331 «О внесении изменения в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденный Постановлением Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 года № 207» согласно таблице:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость, км.	Тип покрытия
1	а/д Лысково- Петровка (с. Трофимово, ул. М.Горького)	22 ОП МЗ 22Н-2938	4.8	асфальт
2	Подъезд к г. Лысково от а/д М-7 «Волга» (д. Неверово, ул. Свободы)	22 ОП МЗ 22Н-2497	1.5	асфальт
3	Подъезд к д. Лысая Гора», с 0 км. + 00 км. (от а/д Лысково- Петровка 2938) до 1+115 км. (конец д. Лысая Гора к Очистным сооружениям)	22 ОП МЗ 22Н-2939	1.2	асфальт
4	Подъезд к ОАО «Реалбаза» от а/д Подъезд к д. Лысая Гора с 0 км. + 00 км. (от а/д Подъезд к д. Лысая Гора) до 0+490 км. (ОАО «Реалбаза»)	22 ОП МЗ 22Н-2942	0.5	асфальт
5	а/д к с. Трофимово- с. Окишино- д. Ушаковка от а/д Лысковс-Петровка (22 ОП	22 ОП МЗ 22Н-2918	12	асфальт

	МЗ 22Н-2918)			
6	ИТОГО	общая протяженность	18.0	асфальт

Автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории поселения (внутрипоселенческие автомобильные дороги) входят в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории администрации Трофимовского сельсовета, утвержденным Администрацией Трофимовского сельсовета от 26.12.2016 года № 100, согласно таблице.

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость, км.	Тип покрытия
село Трофимово				
1.	ул. Южная	22 240 852 ОП МП - 001	1.3	щебень
2.	ул. Полевая	22 240 852 ОП МП - 002	1.5	щебень
3.	ул.40 лет Октября	22 240 852 ОП МП - 003	0.25	щебень
			0.75	грунт
4.	ул. Молодежная, пер. 40 лет Октября	22 240 852 ОП МП - 004	0.5	щебень
5.	ул. Чкалова	22 240 852 ОП МП - 005	1.0	грунт
6.	ул. Заречная	22 240 852 ОП МП - 006	0.5	грунт
7.	ул. Новая	22 240 852 ОП МП - 007	0.5	грунт
8.	пл. М.Горького	22 240 852 ОП МП - 008	0.3	грунт
9.	ул. Заовражная	22 240 852 ОП МП - 009	0.3	грунт
10.	пл. Советов	22 240 852 ОП МП - 010	0.3	грунт
деревня Неверово				
11.	ул. Мира	22 240 852 ОП МП - 011	0.4	асфальтобетон
12.	ул. Луговая	22 240 852 ОП МП - 012	0.4	щебень
13.	ул. Полевая, пер. Школьный	22 240 852 ОП МП - 013	0.6	грунт
14.	ул. Солнечная	22 240 852 ОП МП - 014	0.2	асфальтобетон
			0.2	грунт
15.	ул. Мелиораторов	22 240 852 ОП МП - 015	0.5	асфальтобетон
16.	ул. Казанская	22 240 852 ОП МП - 016	0.5	асфальтобетон

деревня Лысая Гора				
17.	ул. Заречная	22 240 852 ОП МП - 017	0.9	асфальт
18.	ул. Нагорная, пер. Венечный	22 240 852 ОП МП - 018	0.8	грунт
19.	ул. Новая	22 240 852 ОП МП - 019	0.35	щебень
село Окишино				
20.	ул. Средняя	22 240 852 ОП МП - 020	0.3	грунт
21.	ул. Верхняя	22 240 852 ОП МП - 021	1.0	грунт
деревня Ушаковка				
22.	ул. Новая	22 240 852 ОП МП - 022	0.5	грунт
23.	ул. Зеленая	22 240 852 ОП МП - 023	1.5	щебень
село Исады				
24.	ул. Садовая	22 240 852 ОП МП - 024	2.5	грунт
ИТОГО: общая протяженность – 17.85 км, в т.ч.:			1,6	асфальтобетон
			6,7	щебень
			9,55	грунт

Автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории поселения (межпоселенческие автомобильные дороги) входят в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального района Нижегородской области, утвержденным Постановлением Администрации Лысковского муниципального района Нижегородской области от 27.12.2016 года № 1037, согласно таблице:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость, км.	Тип покрытия
1	Подъезд к с. Исады от а/д к с. Трофимово- с. Окишино- д. Ушаковка от а/д Лысковс-Петровка (22 ОП МЗ 22Н-2918)	22 240 ОП МР - 022	1.7	грунт
2	Подъезд к д. Яблонка от а/д к с. Трофимово- с. Окишино- д. Ушаковка от а/д Лысковс-Петровка (22 ОП МЗ 22Н-2918)	22 240 ОП МР - 023	1.5	грунт
3	ИТОГО	Общая протяженность	3,2 км	грунт

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют идентификационные номера. Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселенческих), разработка технических планов, кадастровых паспортов, в соответствии с Федеральным законом РФ от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ

«Огосударственном кадастре недвижимости», ФЗ РФ от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ», а также согласно ведомственных строительных норм (ВСН) 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования», не проводилась, в связи с отсутствием достаточных средств в бюджете Поселения.

По состоянию на 01 января 2017 г. доля автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 6 % или 1,6 км. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах поселения. В настоящее время на местных дорогах эксплуатируется 2 моста, которые требуют проведения анализа их состояния.

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Трофимовском сельском поселении, обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории Трофимовского сельского поселения осуществляется на придомовых участках жителей поселения.

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Трофимовского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено пригородными маршрутами:

- г. Лысково- с. Трофимово- с. Окишино- д. Ушаковка (1 маршрут 3 раза в неделю- вторник, четверг, воскресенье).
- г. Лысково- с. Трофимово – с. Чернуха (1 маршрут ежедневно до обеда).
- г. Лысково- д. Неверово (1 маршрут ежедневно).

Автобусным движением охвачены 4 населенных пункта сельского поселения.

В Трофимовском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 12 чел. из населенного пункта: с. Окишино.

Автотранспортное предприятие на территории Трофимовского сельского поселения отсутствует.

2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.

На территории Трофимовского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Трофимовского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями являются состояние дорожного покрытия автомобильных дорог, их износ, отсутствие нормального уличного освещения вдоль автомобильных дорог, сложность рельефа дорог, узость дорожного полотна, близкое расположение к жилым домам, несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса являются к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность, некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения.

Территория Трофимовского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.).

Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2020 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения не ожидается.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения на 2017 - 2020 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Трофимовского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Лысковского муниципального района и бюджета Нижегородской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Трофимовского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 6 767 000 руб. 00 коп., в том числе по годам:

2017 год – 676,7 тыс.руб.

2018 год – 676,7 тыс.руб.

2019 год – 676,7 тыс.руб.

2020 год – 676,7 тыс.руб.

2021 год – 676,7 тыс.руб.

2022 год – 676,7 тыс.руб.

2023 год – 676,7 тыс.руб.

2024 год – 676,7 тыс.руб.

2025 год – 676,7 тыс.руб.

2026 год – 676,7 тыс.руб.

2027 год – 676,7 тыс.руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Трофимовского сельского поселения

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Трофимовского сельского поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Трофимовского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие Трофимовского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие Трофимовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2 Прогноз транспортного спроса Трофимовского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Трофимовского сельского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Поселении. Воздушные и железнодорожные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, в настоящее время размещение гаражей на территории поселения, станции технического обслуживания, дополнительных парковочных мест, не требуется

3.4 Прогноз развития дорожной сети Трофимовского сельского поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 30%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год
- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1ед.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле,

коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и уличной дорожной сети населенных пунктов Трофимовского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

3.8. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Трофимовского сельского поселения на 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция участка автодороги (капитальный ремонт) в щебеночном исполнении в с. Трофимово, ул. Полевая, 500 м	2017 г.	276,7	администрация сельского поселения
2.	Реконструкция участка автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в с. Трофимово, ул. Южная, 450 м	2017 г.	48.0	администрация сельского поселения
3.	Реконструкция участка автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в с. Трофимово, ул. Южная, 850 м	2018 г.	276.7	администрация сельского поселения
4.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в с. Трофимово, пл. Горького, 500 м	2019 г.	276.7	администрация сельского поселения
5.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в с. Трофимово, ул. Полевая, 1500 м.	2017-2020 г.	276.7	администрация сельского поселения
6.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в с. Трофимово, ул. Новая, 500 м.	2020 г.	276.7	администрация сельского поселения
7.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в с. Трофимово, ул. Чкалова, 1000 м.	2021 г.	276.7	администрация сельского поселения
8.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в д. Лысая гора, ул. Нагорная, 800 м.	2022 г.	276.7	администрация сельского поселения
9.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в асфальтовом исполнении в д. Неверово, ул. Полевая, пер. Школьный, 600 м	2022 г.	276.7	администрация сельского поселения
10.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) в	2023 г.	276.7	администрация сельского поселения

	асфальтовом исполнении в с. Трофимово, ул. 40 лет Октября, 1000 м			
11.				администрация сельского поселения
12.				администрация сельского поселения

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.

5.1 Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Трофимовского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Трофимовского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети поселения не имеется;
Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Трофимовского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не планируются.

5.7. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения Трофимовского сельского поселения.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5.8 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения
- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Трофимовского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Трофимовского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 6 767 000 руб. 00 коп.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Трофимовского сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими

обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Трофимовского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Трофимовского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.